

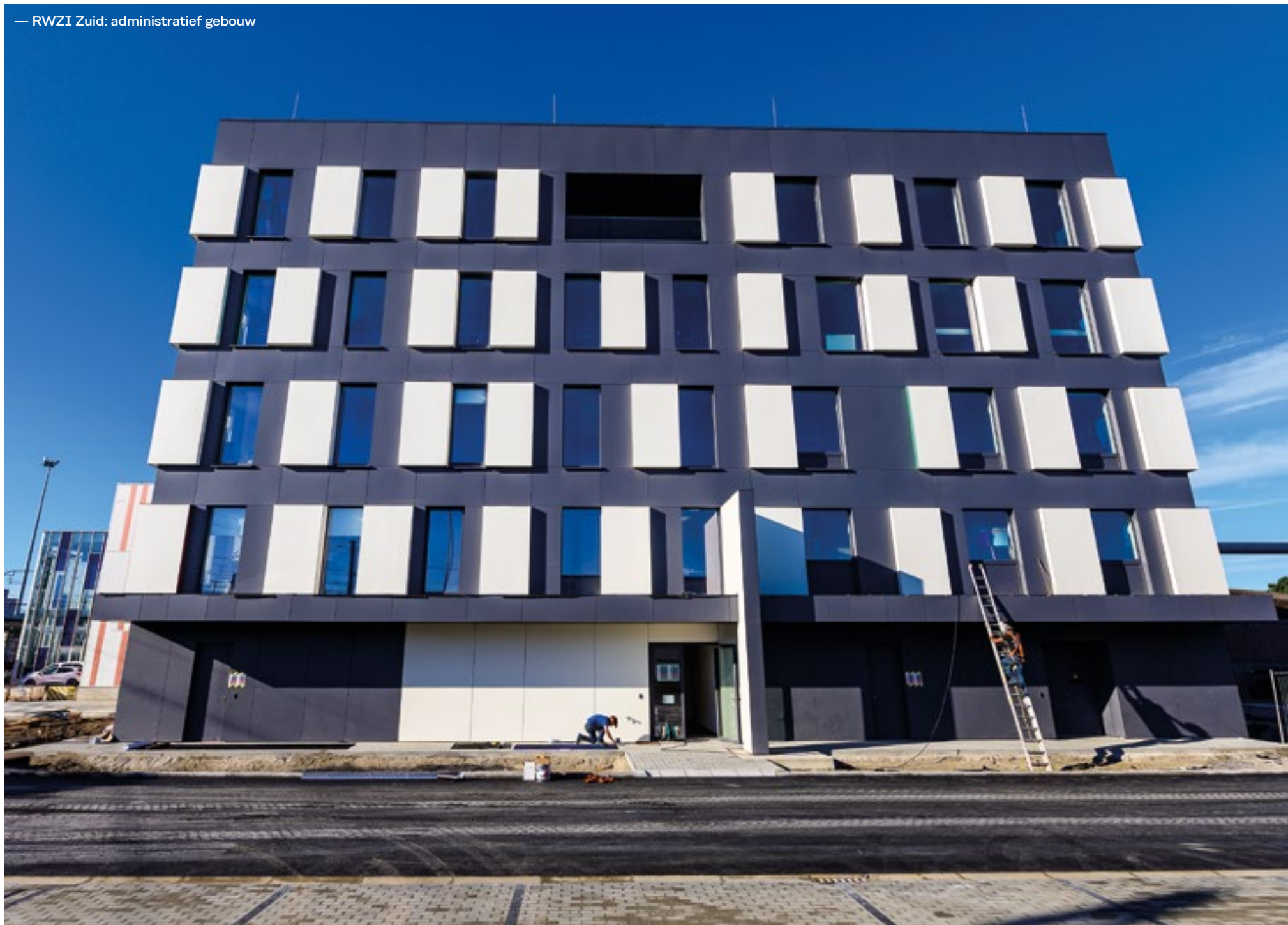


BRUSSELSE MAATSCHAPPIJ
VOOR WATERBEHEER

Jaarverslag – 2019

De sanering van het stedelijk
afvalwater van het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest

— RWZI Zuid: administratief gebouw



Inhoud



3
BMW
Een belangrijke speler van
het waterbeleid in Brussel

4
Voorwoord van de Voorzitster
Leadership gebaseerd op
de waarden van de onderneming

5
Raad van Bestuur

7
Human Resources
De mens in het hart van
de organisatie plaatsen

9
De openbare wateractoren

10
De watercyclus

12
Kaart van de infrastructuur
en het Flowbru netwerk

14
RWZI Zuid
Laatste fase van de moderniseringswerf

18
RWZI Noord
De ecologische voetafdruk
van het station verkleinen

20
Verzamelriolen
Bijdragen aan het "regennetwerk"
van Vorst



22
Stormbekkens
De overlopen verminderen
om de Zenne te beschermen

24
Meetnetwerk
Het valideren van de Flowbru
gegevens: van cruciaal belang

26
Financieel Verslag

29
Beheersverslag

— RWZI zuid



Een belangrijke speler van het waterbeleid in Brussel

De Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMW B) is een naamloze vennootschap van publiek recht die op 27 oktober 2006 door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd opgericht in het kader van de omzetting van de Europese Richtlijn 2000/60/EG "tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid". DE BMW B vervult drie hoofdopdrachten in het kader van het duurzaam beheer van de door de mens gecreëerde watercyclus.

1 Het saneren van het stedelijk afvalwater

De eerste kerntaak van de BMW B is het instaan voor de sanering van het stedelijk afvalwater, dit wil zeggen, het water dat werd gebruikt voor huishoudelijke of industriële doelen (afvalwater), evenals regenwater dat door de rioleringen wordt opgevangen. Haar actieradius omvat het volledig Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met daarbij een klein deel van Vlaams-Brabant dat in hetzelfde stroomgebied gelegen is. De sanering van afvalwater vormt een enorme uitdaging op het vlak van duurzame ontwikkeling. Als er geen saneringsinfrastructuren zoals het rioleringsnetwerk en de zuiveringsstations zouden zijn, dan zou deze vervuiling terechtkomen in de rivieren en daarna in de zeeën en de oceanen. Sinds 2007, het jaar waarin het zuiveringsstation Brussel-Noord (RWZI Noord) in gebruik werd genomen, is de kwaliteit van

het Zennewater gevoelig verbeterd, met een positieve impact op de biodiversiteit in en rond dit watermilieu. De modernisering van het zuiveringsstation Brussel-Zuid (RWZI Zuid) dat vanaf 1 augustus 2015 door de BMW B wordt geëxploiteerd, vormt een volgende stap in de strijd tegen de vervuiling van de oppervlaktewateren.

2 Zorgen voor de opvang van afvalwater en het debiet ervan regelen in de collectoren waarvan ze eigenaar is

De BMW B is eigenaar van een deel van het netwerk van afvalwatercollectoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en van vijf grote stormbekkens bedoeld om er het debiet te regelen bij zware regenval en hevige onweders. Streefdoel is het zoveel mogelijk voorkomen van overstromingen of van het overlopen van rioleringen waarvan de Brusselaars het slachtoffer zouden kunnen zijn.

3 Toezicht houden op de neerslagmetingen en op de debieten in de collectoren en de waterlopen

Dankzij Flowbru, het automatisch meetnetwerk met 94 meetstations verbonden met 183 meettoestellen, houdt de BMW B de beheerders van de netwerken en het grote publiek in real time op de hoogte van de neerslagmetingen en de doorstroming in de collectoren en de waterlopen op heel het Brusselse grondgebied.

De Zenne en haar zijrivieren die in ons Gewest meestal overweld zijn, worden beheerd door Leefmilieu Brussel. Toch biedt de BMW B ondersteuning aan dit beheer, door er de waterpeilen en -debieten te meten.

Bepaalde door Flowbru verzamelde metingen worden automatisch doorgegeven aan het KMI, Leefmilieu Brussel en het Vlaams Gewest, met de bedoeling deze gegevens in de hydrologische modellen te integreren.

Bij het vervullen van haar opdrachten werkt de BMW B nauw samen met de andere spelers van het waterbeleid, zowel in het Brussels als in het Vlaams Gewest.



— RWZI Zuid: zandvanger/olie-waterscheider

Leadership gebaseerd op de waarden van de onderneming

In 2019 heeft de BMWB haar aanpak met een mooi elan voortgezet. Ze heeft haar installaties, haar werk-instrumenten, haar investeringen en haar interne werking verder ontwikkeld, versterkt en bestendigd.

De twee zuiveringsstations investeren nu volop in een beter slibbeheer, in de valorisatie van biogas en fosfaten (in het geval van RWZI Zuid). Meer nog, om hun ecologische voetafdruk te verkleinen, hebben de beide stations zich ook ingezet voor de plaatsing van geavanceerde warmtekrachtkoppelingseenheden op Europees topniveau en in een ervan is deze plaatsing al voltooid. Bovendien heeft station Noord procedures ingevoerd van ISO 55001 inzake vermogensbeheer en van ISO 45001 inzake gezondheid en veiligheid.

De uiteindelijke uitvoering van de door de deskundigen en de rechtbank van eerste aanleg gevalideerde transactieovereenkomst, zorgt voor de definitieve afsluiting van de geschillen met Aquiris. De verstandhouding tussen Aquiris/Veolia en de BMWB is nu tot rust gekomen. Hierbij wil ik trouwens de Raad van Bestuur van Aquiris bedanken voor zijn bereidheid tot dialoog en zijn wil om samen te werken.

Een ander belangrijk punt van de strategie van de BMWB, namelijk de implementatie van een dynamisch beheer van de stormbekkens, heeft concreet vorm gekregen dankzij de lancering van een projectgroep en de renovatiewerf van het Belliard stormbekken.

Daarnaast heeft het toekomstige Ten Reuken stormbekken waarop de inwoners van Bosvoorde en Oudergem al zolang wachten, nu zijn stedenbouwkundige vergunning gekregen en de gunning van de aanbesteding voor de werken zal in 2020 kunnen gebeuren. We blijven hopen dat de gesprekken met de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe voor het stormbekken van de Woluwe en met de Stad Brussel voor het stormbekken van de Molenbeek, in 2020 tot een goed einde kunnen worden gebracht.

Bovenop het positief financieel resultaat en onze capaciteit om een deel van de door het Gewest toegekende subsidies terug te betalen, verheug ik me in het bijzonder over de vooruitgang van het Flow Project. Dit heeft immers door middel van participatieve en interactieve workshops, de visie hertekend van leiderschap gebaseerd op de waarden van de onderneming en op het evenwicht tussen people management en prestatie.



Sigrid Willame,
Voorzitster van de Raad van Bestuur

In 2019 heeft de BMWB de verbetering van haar interne werking voortgezet.

Mijn dank gaat in het bijzonder uit naar de HR-directie, evenals naar de werknemers die een ambassadeursrol van de nieuwe bedrijfscultuur hebben gespeeld en die alle moeite hebben gedaan om de cohesie en de samenwerking van al het personeel te versterken. Ten slotte ben ik ook zeer verheugd over de definitie en de implementatie van nieuwe procedures op het gebied van mobiliteit, human resources en aankopen. Ze vormen het duidelijke bewijs van de nieuw verworven maturiteit van de BMWB.

Het is dan ook met een gevoel van voldoening dat ik mijn functie als Voorzitster van de Raad van Bestuur neerleg. Ik dank mijn collega's van de Raad en ik wens veel succes aan Stijn d'Hollander, mijn opvolger, en aan de nieuwe bestuurders.

Raad van Bestuur

Samenstelling op 31/12/2019

Bestuurders

Sigrid WILLAME
 Voorzitster
 Catherine RUTTEN
 Vicevoorzitster
 Firyan KAPLAN
 Véronique PETERS
 Noémie ROGER
 Delphine DE VALKENEER

Regeringscommissarissen

Emine ALTUNTAS
 Stéphane NICOLAS



Van links naar rechts:

Damien DE KEYSER, Algemeen Directeur
 Sigrid WILLAME
 Véronique PETERS
 Catherine RUTTEN
 Stéphane NICOLAS
 Delphine DE VALKENEER
 Firyan KAPLAN

Afwezig op de foto:

Emine ALTUNTAS
 Noémie ROGER



— De FLOW-ambassadeurs



Annelies
Alloing

De mens in het hart van de organisatie plaatsen

In 2019 heeft de Directie Human Resources twee grote uitdagingen aangepakt: het bijdragen aan de creatie van een organisatie die evenzeer gericht is op waarden en mensen als op resultaten, en het bieden van kwaliteitsvolle RH-diensten aan alle personeelsleden.

Door de organisatie te professionaliseren, verhogen we de tevredenheid van onze medewerkers en verbeteren we het welzijn op het werk.

Annelies Alloing, Directrice
Human Resources

“De visie achter het HR-beleid is ervoor te zorgen dat de andere directies van de BMWB hun taak op optimale wijze kunnen vervullen. Om dit te verwezenlijken, worden er middelen ingezet zoals het ontwikkelen van een kwaliteitsvolle HR-Directie, het laten leven van de waarden binnen de onderneming en het invoeren van een organisatie die niet alleen gericht is op resultaten, maar ook op mensen als essentiële spelers van een goede interne werking.”

Een organisatie gericht op waarden, mensen en resultaten

Het FLOW-project werd in 2018 gelanceerd om de interne werking van de BMWB te optimaliseren en om een leiderschapscultuur te creëren die tegelijk gericht is op personen en resultaten. In 2019 werd het op

grotere schaal ingezet rond verschillende thema's: bedrijfscultuur, leiderschap, communicatie, procedures en de uitwerking van een strategisch dashboard.

Om deze verschillende projecten tot een goed einde te brengen, werden er tal van workshops georganiseerd op verschillende bedrijfsniveaus (Directiecomité, kaderleden, FLOW-ambassadeurs, bedienden). Hierbij was het de bedoeling dat elke persoon in de organisatie zich heel concreet in het project zou inzetten.

De in 2019 gehouden workshops hebben geleid tot concrete acties zoals:

- de lancering van een interne nieuwsbrief;
- de invoering van een ideeënbuis;
- de uitwerking van een cartografie van de procedures;
- de creatie van een dashboard met “key performance indicators” waarmee het Directiecomité op regelmatige basis kan volgen hoe strategische doelstellingen worden behaald.

Kwaliteitsvolle HR-diensten

In 2019 heeft de HR-directie van de BMWB haar diensten verder gemoderniseerd, meer bepaald door de HR-procedures te systematiseren, door de preventiedienst te professionaliseren (aankoop van een veiligheidsplatform) en door de interne communicatie te verbeteren.

Bovendien kon 78 % van de functiebeschrijvingen in de onderneming in 2019 worden afgerond. Ook het mobiliteitsbeleid van de onderneming werd gedefinieerd, met de invoering van een mobiliteitsbudget.

6 opleidingsdagen per VTE

De BMWB heeft in 2019 de opleidingstijd van haar werknemers verdubbeld, wat neerkomt op een gemiddelde van 6 opleidingsdagen per voltijds equivalent (VTE). Bijna een derde van de opleidingstijd werd gewijd aan de overname van fase A van de werf van RWZI Zuid. Bovendien hebben achttien personen een opleiding bedrijfshulpverlening gevolgd, zodat het percentage opgeleid personeel is toegenomen van 15 naar 35 % van het totale personeelsbestand. Het geheel van de gegeven opleidingen komt neer op een totaal van 1.824 uren in 2019, tegen 1.463 uren in 2018. Zodoende heeft bijna 95 % van het personeel in het afgelopen jaar minstens een opleiding gevolgd.

Op 31 december 2019 telde de BMWB in totaal 52 werknemers. Bijna driekwart van het personeel hangt af van de twee operationele directies van de BMWB: de Directie Exploitatie en de Directie Werven.



— RWZI Zuid

De openbare wateractoren

In België wordt de watercyclus in zijn totaliteit, vanaf de winning van dit kostbare water tot en met de distributie ervan, volledig door overheidsinstanties beheerd. De bevoegdheden werden geregionaliseerd. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft voor het waterbeheer specifieke missies toevertrouwd aan meerdere openbare actoren.

Een gemeenschappelijk erfgoed beschermen

De BMWB is lid van **Aquabru** (Vereniging voor Brussels Water) en van **Belgaqua**, de Belgische beroepsvereniging van de watersector. Deze verdedigt de gemeenschappelijke belangen van haar leden op nationaal, Europees en internationaal niveau, en ze speelt ook een informatie-verstrekkende en adviserende rol ten aanzien van alle betrokken partijen. De BMWB maakt ook deel uit van **Aqua Publica Europea**, de Europese openbare wateractoren.

LEEFMILIEU BRUSSEL

Leefmilieu Brussel is de milieu- en energieadministratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Deze wateractor houdt zich hoofdzakelijk bezig met het algemeen waterbeleid, de controle van de Brusselse uitbating van de waterwinning en van de



grondwaterlagen, evenals het beheer van niet bevaarbare waterlopen van 1^{ste} en 2^{de} categorieën van de grote meerderheid van de vijvers van de hoofdstad. Bovendien is Leefmilieu Brussel belast met het beheer van de subsidies met betrekking tot water (zwembaden en burgerverenigingen).

www.leefmilieu.brussels

BRUSSELSE MAATSCHAPPIJ VOOR WATERBEHEER



De Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMW) werkt in het kader van een beheersovereenkomst dat ze heeft gesloten met haar voornaamste aandeelhouder, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De BMWB verzekert de openbare sanering van het stedelijk afvalwater, zowel afkomstig van menselijke activiteiten (particulieren, bedrijven, enz.) als van neerslag. Deze opdracht omvat alle activiteiten rond de inzameling en de zuivering van afvalwater dat na behandeling wordt teruggevoerd naar het natuurlijk milieu. De BMWB levert (en factureert) haar prestaties hoofdzakelijk aan VIVAQUA, maar daarnaast ook aan waterproducerende bedrijven (sommige bedrijven winnen water uit het ondergronds waterbekken en lozen het na gebruik weer in de riolen; daarom is het heel logisch dat ze mee betalen voor de zuiveringskosten van het afvalwater).

Omdat de deelstroomgebieden niet worden bepaald door de grenzen van de Gewesten, zorgt de BMWB ook voor de inzameling en de zuivering van afvalwater uit Vlaanderen. Er bestaat een overeenkomst met AQUAFIN, de Vlaamse operator belast met de zuivering, om bij haar een deel van de door de BMWB gemaakte saneringskosten te recupereren.

www.bmwb.be

VIVAQUA

VIVAQUA is een transregionale intercommunale die 19 Brusselse en 4 Waalse gemeenten groepeerd. Deze intercommunale zorgt voor de winning, de behandeling, de opslag en het transport van het drinkwater dat in het Brusselse Gewest wordt verbruikt. Ze levert ook drinkwater aan andere operatoren in Vlaanderen en in Wallonië.

Sinds 1 januari 2018 is VIVAQUA gefuseerd met de intercommunale HYDROBRU die op gewestelijk niveau instond voor de distributie van drinkwater en de sanering van regen- en afvalwater (behalve de gewestelijke collectoren en de zuiveringsstations). Vanaf deze datum heeft VIVAQUA alle missies van HYDROBRU op zich genomen, dit met inbegrip van de plaatsing van de watermeters bij particulieren, de opname van de meterstanden en het opsturen van de facturen. De 15 Vlaamse gemeenten die tot dan tot VIVAQUA behoorden, hebben de intercommunale verlaten op het moment van de fusie.

www.vivaqua.be

HAVEN VAN BRUSSEL

Naast de haveninstallaties beheert de Haven van Brussel het kanaal dat dienst doet als natuurlijk stormbekken.

www.port.brussels

De water- cyclus

DE COMPETENTE EN OPERATIONELE ACTOREN VAN DE WATERCYCLUS





Kaart van de infrastructuur en het Flowbru netwerk

De Zenne / overwelfde loop

Kanaal Brussel-Charleroi

● Oppervlaktewateren (Flowbru)

Constructies en hoofdafvalwatercollectoren BMWB

--- Hydrologische bekken

Afvalwater – hoofdcollectoren

● Meetpunt in rioolcollectoren (Flowbru)

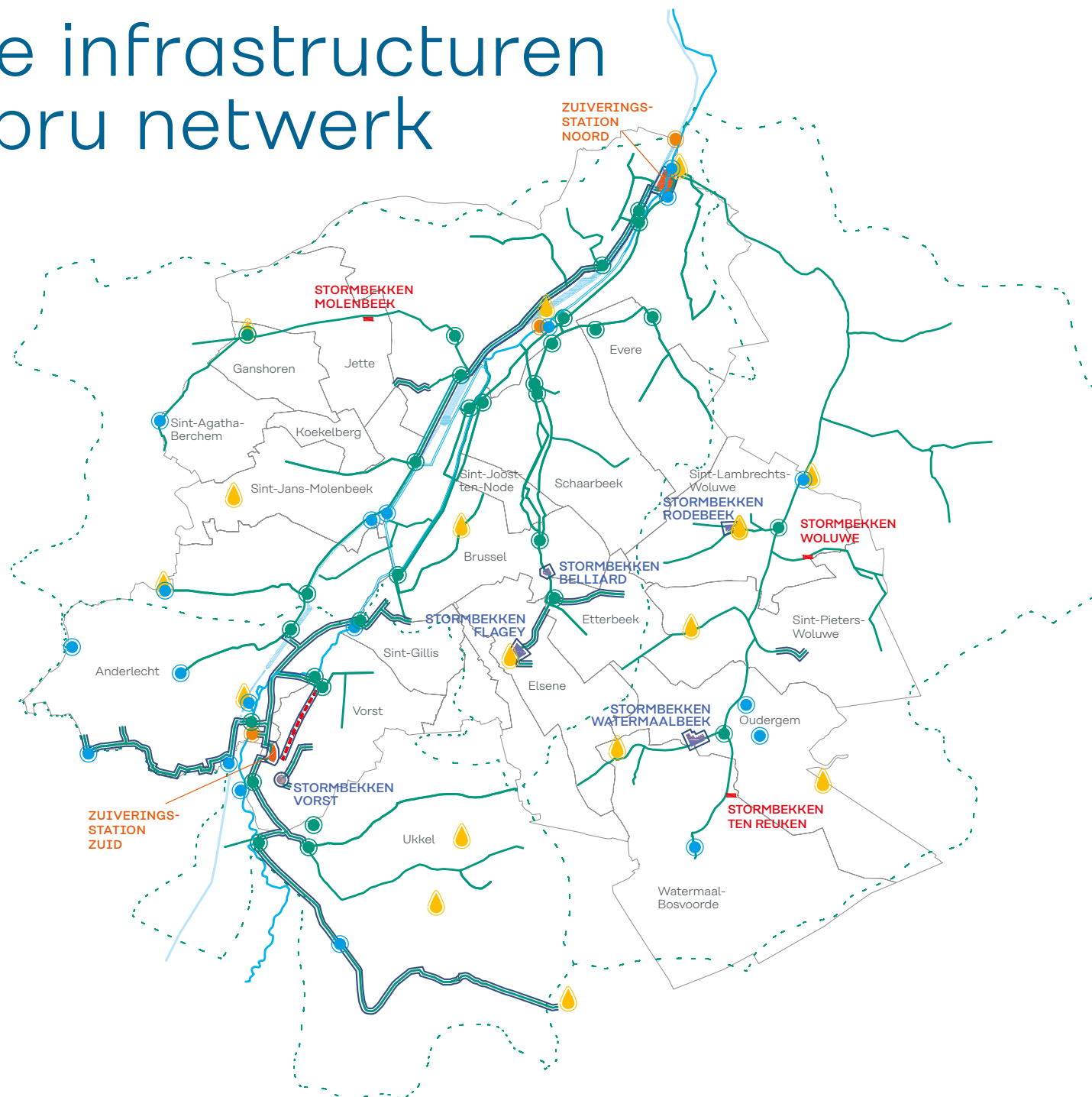
--- Afvalwatercollectoren in aanbouw

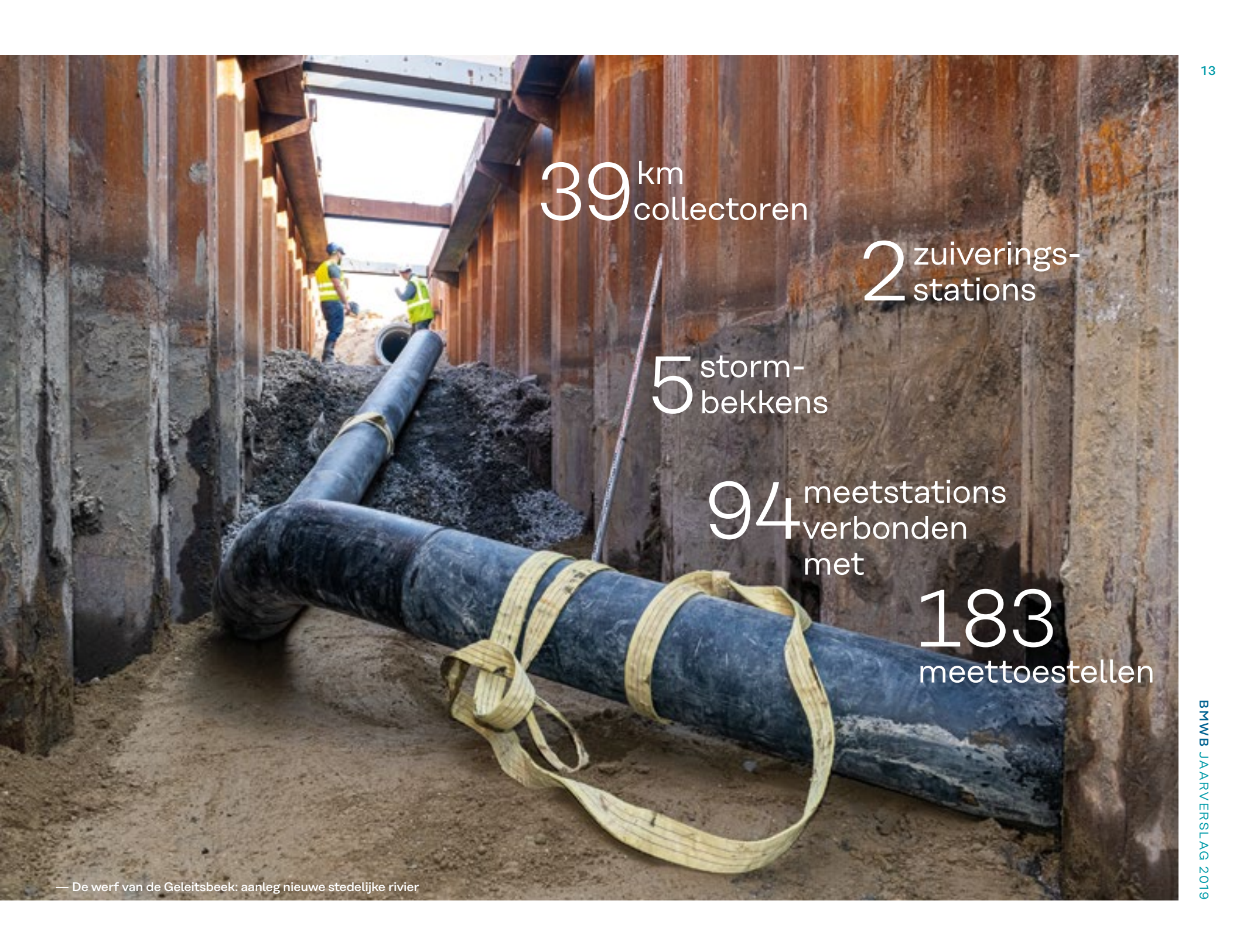
■ Stormbekkens van de BMWB en FlowBru-stations

■ Geplande stormbekkens van de BMWB

● Meetpunt Neerslagmeters / regen (Flowbru)

● Meetpunt Waterkwaliteit Zenne (Flowbru)





39^{km}
collectoren

2 zuiverings-
stations

5 storm-
bekkens

94 meetstations
verbonden
met

183
meettoestellen

Laatste fase van de moderniseringswerf

In 2019 is de laatste fase van de enorme renovatiewerf van het zuiveringsstation van Brussel-Zuid begonnen. Deze fase moet bijdragen aan een slibvalorisatie waarbij er biogas wordt geproduceerd, en aan een valorisatie van de fosfaten die in het afvalwater van de slibbehandeling zitten.

De volledige renovatie van het zuiveringsstation Brussel-Zuid (RWZI Zuid) dat door de BMWB wordt geëxploiteerd, is aan haar laatste etappe begonnen. Na de modernisering van het hart van het station dat nu in staat is om op het gebied van waterbehandeling uitzonderlijke milieuprestaties op Europees niveau te leveren, heeft de BMWB nu fase C van de werf aangepakt: de bouw van de installaties voor slibbehandeling door middel van anaerobe gisting en de installatie van de warmtekrachtenheid.

De bouwwerken zijn in de loop van het jaar gestart, direct na het einde van de afbraak van de gebouwen van het oude station die op de voorziene plaats van de gloednieuwe vergistingsinstallaties stonden. De inbedrijfstelling van de nieuwe installaties is voorzien voor de herfst van 2020.

De hoeveelheid slib verminderen en energie produceren

Biomethanisatie (biogasvorming) of anaerobe gisting is een natuurlijk procedé waarin de organische stof van het zuiveringsslib door de werking van bacteriën

en zonder zuurstof wordt omgezet in energie (biogas). Bovendien worden volgens dit procedé de geproduceerde hoeveelheden slib afgevoerd naar reactievaten, de zogenaamde gistingstanks. Daar worden ze gemiddeld met 30% tot 40% verminderd en wordt tegelijk de meeste geurhinder geëlimineerd.

Ook het restwater afkomstig van de slibdehydratatie moet worden behandeld vooraleer het wordt teruggevoerd naar de hoofdwaterzuiveringslijn, want dit restwater bevat ammonium en fosfaat.

Sandrine Moulin, werfverantwoordelijke

“Voor de verwijdering van ammonium heeft de BMWB gekozen voor het ANAMMOX-proces waarmee het in stikstofgas kan worden omgezet. Dit procedé biedt tegelijk een economisch voordeel (verlaging van de werkingskosten tot 50%) en een ecologische troef (vermindering van de CO₂-uitstoot). Maar de grote innovatie van onze nieuwe installaties schuilt in de valorisatie van het fosfaat dat in het restwater zit. Fosfaat is een wereldwijd schaarse stof en het is onze ambitie om het te valoriseren in de vorm van



Sandrine
Moulin

De grote innovatie van onze nieuwe installaties schuilt in de valorisatie van het fosfaat dat in het restwater zit.

struvietkorrels. Met zijn hoogtechnologische installaties zal RWZI Zuid in staat zijn om deze afvalstof om te zetten in een nieuwe grondstof. Deze kan bijvoorbeeld door lokale spelers weer worden geïntegreerd in de meststofproductie, waardoor de korte ketens worden bevorderd. Dit terugwinningsproces via de PHOSPAQ-technologie zal begin 2021 klaar zijn. De hoeveelheden geproduceerd struviet zullen neerkomen op ongeveer 700kg per dag.”



— Zonnepanelen op het dak van het administratief gebouw



↓↓↓
 Hoeveelheid inkomend
 water (2019)
 22.413.075 m³
 ↓↓↓
 Geëlimineerde vervuiling
 Chemisch Zuurstofverbruik (CZV)
 8.140 ton
 Zwevende stoffen (ZS)
 4.327 ton
 Fosfor
 103 ton
 Stikstof
 821 ton



— Intern laboratorium



— Zeef 6mm

TWEE ZUIVERINGSSTATIONS OM HET HELE BRUSSELSE GRONDGEBIED TE DEKKEN

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt over twee zuiveringsstations. Het station Brussel-Zuid (of RWZI Zuid) werd in 2000 in gebruik genomen en het wordt sinds 1 augustus 2015 beheerd door de BMWB. Het is gevestigd op vier hectaren, aan de grens van de gemeenten Vorst en Anderlecht. Het saneert daar het afvalwater van het Zuidelijk deelstroomgebied van Brussel, dat ongeveer overeenstemt met de gemeenten Anderlecht, Vorst, Sint-Gillis, Ukkel, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Drogenbos en Ruisbroek. Sinds 2014 worden er in RWZI Zuid aanzienlijke werken uitgevoerd in het kader van een gigantische werf voor de aanpassing van de installaties. In eerste instantie wordt hierbij gestreefd naar de verbetering van de behandelingsprestaties, om zodoende de impact van de lozing van gezuiverd water in de Zenne te verminderen.

Valorisatie van biogas

Dankzij de bouw van een warmtekrachteenheid wordt het mogelijk om simultaan elektriciteit en warmte te produceren op basis van biogas dat door het anaerobe gistingsproces wordt gegenereerd. De geproduceerde warmte zal worden gebruikt om het slib in de gistingstanks op de juiste temperatuur te houden, waardoor een quasi zelfvoorziening wordt gegarandeerd. De geproduceerde elektriciteit (635 kWh) zal ook rechtstreeks op de site van het zuiveringsstation worden verbruikt.



Nieuw energiezuinig administratief gebouw

In 2019 werd ook het administratief gebouw van RWZI Zuid gebouwd: de definitieve oplevering ervan wordt verwacht in de lente van 2020. Het gebouw beantwoordt aan de norm voor lage-energiegebouwen. In die zin zal het uitgerust zijn met zonnepanelen en beschikken over een warmtepomp (voor het sanitair warm water en het verwarmingswater) die wordt gevoed door de warmtecalorieën die door het behandeld afvalwater worden geproduceerd.



De ecologische voetafdruk van het station verkleinen

De investeringen die werden gedaan in RWZI Noord, het grootste zuiveringsstation van Brussel, zijn in 2019 volop operationeel geworden. Dankzij de nieuwe warmtekrachteenheid is er een elektriciteitsproductie mogelijk van meer dan 13,5 GWh per jaar, die meer dan 30% van de elektriciteitsbehoeften van de site kan dekken.

Sinds zijn inbedrijfstelling in 2007 wordt RWZI Noord door Aquiris geëxploiteerd. Het contract dat met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd gesloten, zal in 2027 eindigen en in dat jaar wordt de BMWB de eigenaar en de exploitant van het station. In het kader van een overeenkomst die in 2016 met Aquiris werd gemaakt, financiert de BMWB nu al een reeks investeringen op de site. Zodoende heeft de BMWB de bouw gefinancierd van de nieuwe warmtekrachteenheid van RWZI Noord die in januari 2019 in gebruik werd genomen.

In alle domeinen, waaronder het energiebeheer, worden wij gedreven door operationele uitmuntendheid.

Stéphane Déléris,
Algemeen Directeur van Aquiris

Dubbele valorisatie van energieën

Dankzij de warmtekrachtcentrale kon er in de loop van 2019 meer dan 13,5 GWh elektriciteit worden geproduceerd met een globaal rendement hoger dan 85%. De valorisatie van de door de warmtekrachtcentrale geproduceerde warmte en elektriciteit is dubbel: deze energieën worden rechtstreeks op de site gebruikt en het systeem profiteert van het groene certificatenmechanisme.

Daarnaast zijn er in 2019 nog andere investeringen volledig operationeel geworden. De capaciteit van de slibketen kon worden verhoogd omdat de dehydratatiecentrifuges vervangen werden door nieuwe modellen die beter presteren in termen van behandelingslast en elektriciteitsverbruik. Dankzij deze operatie, in combinatie met de verbetering van de energierecuperatie van het atelier van de thermische hydrolyse, kan er meer biogas worden geproduceerd voor de eigen elektriciteit- en warmteproductie van de site, en kan de overbelasting van de biologische bekkens worden beperkt.

Bovendien werden er elektriciteitsmeters geplaatst op de grootste verbruikers van de site, om hun specifiek

RWZI NOORD, EEN ESSENTIËLE SCHAKEL IN DE BRUSSELSE WATERZUIVERING

Het zuiveringsstation Brussel-Noord (RWZI Noord) behandelt afvalwater afkomstig van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en van het Vlaamse deelstroomgebied van de Woluwe, met een capaciteit van 1,1 miljoen inwonerequivalenten. Met deze capaciteit is het meteen ook het grootste zuiveringsstation van het land. RWZI Noord wordt door Aquiris, een dochtermaatschappij van de groep Veolia, geëxploiteerd in het kader van een BOOT-contract (Build, Own, Operate and Transfer) dat ze heeft gesloten met het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest. De exploitatieperiode is in maart 2007 gestart voor een duur van twintig jaar.

verbruik in real time te kunnen volgen. Er wordt nu een webapplicatie gebruikt om de gegevens te bekijken. Dit systeem zorgt voor een hulpmiddel bij de besluitvorming voor de begeleiding van verbeteringsprojecten, het onderhoud van de installaties, en eventuele vervangingen. Het is ook een sleutelement van de invoering van een gedetailleerd metingenplan per atelier, dat verplicht is in het normenkader ISO 50001 (certificering verworven in maart 2018).

Invoering van de ISO 55001-procedures

In 2018 heeft Aquiris het proces gestart voor het behalen van de ISO 55001-certificering betreffende vermogensbeheer. Deze aanpak werd in 2019 heel het jaar door voortgezet om in 2020 de certificering te behalen.

Waarover gaat het hier precies? Vermogensbeheer is een intelligente methode om de eigen activa, hoofdzakelijk materiële activa (gebouwen, installaties, machines) zo goed mogelijk te beheren. De laatste jaren is de vereiste van uitmuntendheid in dit domein aanzienlijk toegenomen in antwoord op de vraag naar een beter beheer van risico's op intern niveau en van de kant van de klanten.



↓↓↓
Hoeveelheid inkomend
water (2019)

108.100.000 m³

↓↓↓
Geëlimineerde vervuiling

Chemisch Zuurstofverbruik (CZV)

47.700 ton

Zwevende stoffen (ZS)

25.900 ton

Fosfor

500 ton

Stikstof

4.230 ton

Aan de hand van het internationaal erkend normenka-
der van de ISO 55001-certificering streeft Aquiris naar
het genereren van een hogere waarde voor de materiële
activa van RWZI Noord, en dit dankzij een cultuur van
continue en proactieve verbetering. Het bereiken van dit
streefdoel is gebaseerd op een subtiel evenwicht tussen
de financiële, ecologische en sociale kosten, de risico's,
de kwaliteit van de dienstverlening en de prestaties.

Veilige en gezonde werkomstandigheden garanderen

Het streven naar operationele uitmuntendheid komt
ook tot uiting in de human resources. Zo heeft Aquiris
in 2019 de certificering behaald volgens de nieuwe
internationale ISO 45001-norm die op termijn de
referentiemodellen OHSAS 18001 en ILO-OSH inzake
veiligheids- en gezondheidsmanagement zal vervangen.
Aquiris streeft ernaar de veiligheidscultuur te ver-
sterken, de aan haar activiteiten verbonden gevaren
en risico's te verminderen en de gezondheid en het
welzijn van haar werknemers te verbeteren.

Bijdragen aan het “regen-netwerk” van Vorst

In 2019 is de BMWB gestart met de werf van de Geleitsbeek om een van de laatste openluchtriolen op Brussels grondgebied in te kokeren. Deze werken dragen ook bij tot de valorisatie van de Calvarie, een “nieuwe stadsrivier”. Het is de bedoeling dat deze stadsrivier in de toekomst rechtstreeks wordt verbonden met de Zenne.

Voor de in oktober gestarte werf van de Geleitsbeek werden er gedurende het hele jaar 2019 ploegen ingezet van de Directie Werven van de BMWB. Het einde van de werken is gepland in de loop van 2020. Het gaat hier om een investering van 8 miljoen euro.

De Geleitsbeek is een kleine Ukkelse waterloop die langsheen de Sint-Jobsesteenweg kabbelt waarna hij zich een weg baant naar Vorst. Lang geleden had dit riviertje een belangrijke economische functie omdat er op zijn oevers tal van molens stonden (maar liefst elf in de 17^{de} eeuw). Net zoals de Zenne, waarvan ze een bijrivier is, werd de Geleitsbeek grotendeels overwelfd naarmate de verstedelijking van de hoofdstad vorderde. Maar in de buurt van de fabriek van autofabrikant Audi in Vorst, komt ze toch weer aan de oppervlakte over een lengte van ongeveer 330 meter.

Een gezondere omgeving voor de buurtbewoners

Het is op die plaats dat de BMWB heeft beslist een inkokering te bouwen, dit wil zeggen, een ondergronds bouwwerk dat een overwelling moet worden van dit deel van de beek die in feite een openluchtriol is



— De werf van de Geleitsbeek

geworden. Na de voltooiing van deze werken zal deze nieuwe inkokering van de BMWB stroomafwaarts uitmonden in een inkokering van Vivaqua, die op haar beurt uitmondt in de collector Gerij/Paapsem die het afvalwater naar RWZI Zuid voert.

Een ander deel van de werf bestaat uit het splitsen van de riol aan de Sint-Denijsstraat. Daar is de bestaande infrastructuur immers niet meer in staat om al het afvalwater en het regenwater bij zware regenval op te vangen, met als gevolg veel overlast voor de buurtbewoners. Dankzij de installatie van een overloop aan de kruising van de Sint-Denijsstraat en de Oude Vijversstraat, zal het mogelijk zijn het overtollige water af te voeren naar de nieuwe inkokering van de Geleitsbeek.

WAARVOOR DIENEN DE COLLECTOREN?

De collectoren voeren het afvalwater en het regenwater naar de zuiveringsstations. Ze staan in verbinding met de stormbekkens die bij zware regenval de watervloed in de collectoren regelen.

De BMWB exploiteert 39 kilometer aan collectoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, hetzij ongeveer een kwart van het totale Brusselse netwerk. Haar voornaamste installaties zijn:

In het noordelijk deelstroomgebied:

- de collectoren van de linkeroever van het kanaal;
- de collector van de Graystraat en de Broebelaer.

In het zuidelijk deelstroomgebied:

- de collectoren van Sint-Gillis, Industrielaan, Paapsemelaan, Anderlecht en Ceria;
- de collectoren van Ukkel, van de Verrewinkelbeek en de Vogelzangbeek.

In het deelstroomgebied van de Woluwe:

- de collector van Tervuren

Deelnemen aan het blauwe netwerk van het Brusselse Gewest

De werf van de BMWB voorziet ook de bouw van een gedeeltelijk apart afvoersysteem voor helder water afkomstig van de Calvariebeek die tegelijk wordt gevoed door de gelijknamige bron (in het hoger gelegen deel van Vorst) en door het afvloeiend hemelwater van het nieuwe woningenproject “Les Saules”, dat is opgetrokken tussen de Brits Tweedelegerlaan en de Schaatsstraat. Dit project beantwoordt aan de wens van de gemeente Vorst om een lokaal “regennetwerk” te creëren dat bedoeld is om helder water te scheiden van afvalwater en tegelijkertijd het regenwater te valoriseren aan de hand van specifieke multifunctionele inrichtingen.



Marc Aerts

Ervoor zorgen dat helder water niet in de riolen terechtkomt, is absoluut logisch, zowel ecologisch als economisch.

Marc Aerts, directeur van de directie werven

“De Calvarie is een nieuwe stadsrivier die in open lucht vloeit vanaf zijn bron tot aan de Brits Tweedelegerlaan. Op de plaats waar deze waterloop in een dichter bevolkte zone komt, wordt hij met de inkering van de Geleitsbeek verbonden via een kanalisering van 450 meter lang die we in 2019 zijn beginnen plaatsen. In dit stadium is het onvermijdelijk dat helder water en afvalwater weer worden vermengd, maar in het kader van de ‘blauwe netwerk’ heeft Leefmilieu Brussel toekomstplannen om de Calvarie rechtstreeks aan te sluiten op de Zenne. Een van de doelstellingen van dit regionaal programma is inderdaad om, in een zowel ecologische als economische optiek, het proper water te scheiden van afvalwater.”



— De werf van de Geleitsbeek: jetgroutinginstallatie



De overlopen verminderen om de Zenne te beschermen

Dankzij het dynamisch beheer van de stormbekkens kunnen de overlopen worden beperkt, met een reële impact op de kwaliteit van het Zennewater. Voor de BMWB is dit dan ook een van haar prioriteiten geworden. In 2019 werden er belangrijke stappen gezet voor de lancering van de pilootfase in de vallei van de Maalbeek.

De asfaltering van wegen (waardoor de bodem ondoordringbaar is geworden) en de stedelijke verdichting hebben geleid tot een toename van de hoeveelheid en het volume van de overlopen: bij zware regenval is het rioolnet niet meer in staat om een deel van het zwarte water dat vol afvalstoffen en organisch materiaal zit, op te vangen. Het gevolg is dat dit water nog voordat het naar het zuiveringsstation kan vloeien, overloopt naar het natuurlijk milieu. Deze overlopen schaden de kwaliteit van het Zennewater (laag zuurstofgehalte) waardoor ze een dreiging vormen voor de waterfauna.

Het dynamisch beheer van de stormbekkens bestaat uit het exploiteren van de enorme opslagcapaciteit van deze bouwwerken buiten de kritieke periodes (met overstromingsrisico's) om er tijdelijk water op te slaan en op die manier zoveel mogelijk de verzadiging van het netwerk te voorkomen. Om van een statisch beheer over te stappen naar een dynamisch beheer, is het van fundamenteel belang dat er in real time correcte en gevalideerde gegevens beschikbaar zijn. Vandaar het belang van het Flowbru meetnetwerk dat door de BMWB werd ontwikkeld.

Voorafgaande analyses

Na meerdere studies werd de vallei van de Maalbeek in 2019 gekozen als testzone voor de beoordeling van het potentieel van deze nieuwe beheermethode. De "Leeuw" stormoverloop die gelegen is aan het stroomafwaarts punt van de Maalbeekvallei, is inderdaad de grootste van het Brusselse Gewest: de laatste vijf jaar werd er jaarlijks gemiddeld 5,5 miljoen kubieke meter vervuild water afkomstig van dit bouwwerk, zonder voorafgaande behandeling in de Zenne geloosd. Dit cijfer alleen al zegt alles over het belang van de inzet.

Arnaud Plaideau, projectleider

"Dankzij de voor 2020 geplande renovatie van het Belliard stormbekken kunnen de installaties worden geplaatst die noodzakelijk zijn voor een dynamisch beheer van het bouwwerk. Bovendien is de BMWB van plan om, bovenop de vijf reeds uitgeruste overlopen, een veertigtal stormoverlopen te voorzien van meetsystemen met verschillende parameters (hoogte, frequentie en volume van de overlopen). Door ons te baseren op de gegevens van Flowbru, zullen we de kritieke drempels die het dynamisch beheer relevant maken, evenals de bouwwerken waar we dit beheer in eerste instantie zullen invoeren, kunnen identificeren.

Arnaud
Plaideau



Het dynamisch beheer zal een grote ecologische impact hebben tegen beperkte financiële kosten.

Het is de bedoeling dat het hele Brusselse grondgebied binnen een termijn van vier tot vijf jaar wordt gedekt. Er zijn al steden die het dynamisch beheer hebben ingevoerd, zoals Bordeaux. Einde 2018 heeft het Brussels platform van de waterspelers een studiereis naar deze stad gemaakt en naar schatting zijn de overlopen daar 20 tot 70% in volume verminderd. In dit stadium is het onmogelijk om de potentiële voordelen voor het Brusselse Gewest in te schatten, maar de eerste onderzoeken die er in de Maalbeekvallei werden uitgevoerd, geven alvast een idee van heel positieve vooruitzichten. Het is belangrijk dat hier wordt benadrukt dat dit project transversaal wordt gesteund door de andere Brusselse spelers die bij de watersector betrokken zijn, zoals Vivaqua en Leefmilieu Brussel. Dit is een sleutelement van het succes ervan."

Voortzetting van de werken in Anderlecht

Naast de voorbereiding van de renovatie van het Belliard stormbekken heeft de BMWB in 2019 ook nog de moderniseringswerken voortgezet aan het pompstation van de Veeartsenstraat in Anderlecht. Op Brussels niveau is dit een bijzonder belangrijk bouwwerk, want het pompt het afvalwater van ongeveer 80.000 inwoners weg om het af te voeren naar het zuiveringsstation.

WAT IS HET NUT VAN STORMBEKKENS?

De stormbekkens dienen om bij zware regenval het debiet van regenwater in de collectoren te beperken en om de overstromingsrisico's te verkleinen.

De BMWB bezit en beheert de vijf belangrijkste stormbekkens van Brussel. Hun totale opslagcapaciteit bedraagt ongeveer 140.000m³, waarvan het grootste, het stormbekken van de Watermaelbeek, 40.000m³ telt. Een twintigtal kleinere bouwwerken die eigendom zijn van de gemeenten of van Vivaqua, maken het geheel compleet.

Na vijftien jaar trouwe dienst was de zeefinstallatie van het pompstation – die een maximum aan afval zoals hygiënische doekjes moest tegenhouden om de vier pompen van het bouwwerk te beschermen – in 2019 aan vervanging toe. De ploegen van de BMWB hebben fantastisch voorbereidingswerk verricht om binnen een uiterst korte termijn van 48 uur de oude zeefinstallatie te kunnen demonteren en de nieuwe te installeren.

Stedenbouwkundige vergunning voor het stormbekken Ten Reuken

Nadat in 2019 de stedenbouwkundige vergunning werd uitgereikt voor het toekomstige stormbekken Ten Reuken (5.000m³), kan de aanvang van de werken tegen het einde van 2020 worden gepland.

Ondanks het feit dat de onderhandelingen voor de bouw van het nieuwe stormbekken van de Woluwevallei (70.000m³) nog altijd muurvast zitten, is de BMWB in 2019 begonnen met het opstellen van het bestek in verband met de hydraulische en stedenbouwkundige studie van het nieuwe bouwwerk (50.000m³) dat in de Molenbeekvallei zal worden gebouwd. Dit zal begin 2020 ter goedkeuring worden ingediend bij Stad Brussel en de gemeente Jette.



— Afvoerpomp van het stormbekken van Vorst

Werking van de stormbekkens in 2019

		Voorvallen (aantal keren gevuld)	Totaal opgeslagen volume (m ³)	Maximaal gevuld (m ³)	
	Vorst	60	71.236	9.298	52 %
	Flagey	8	26.740	5.226	16 %
	Belliard	—	—	—	—
	Rodebeek	12	76.003	10.872	28 %
	Watermaalbeek	10	44.281	13.680	34 %
	Totaal	90	218.260		

Het valideren van de Flowbru gegevens: van cruciaal belang

De validatie van de door het Flowbru meetnetwerk verzamelde gegevens is belangrijk voor tal van betrokkenen, zoals de actoren van de watersector, onderzoekscentra van universiteiten of studiebureaus. In 2019 heeft de BMWB haar validatieprocedures nog meer verfijnd.



— Informatiebord aan het station Gizèle Bazier (sluis van Anderlecht)

Het Flowbru meetnetwerk dat door de BMWB wordt uitgebaat, houdt kwantitatief toezicht op de oppervlaktewateren en op het afvalwater, evenals op de neerslag binnen het Brusselse grondgebied. De informatie die het genereert, is belangrijk voor tal van instellingen: universiteiten en bepaalde studiebureaus gebruiken ze bijvoorbeeld in het kader van hydrologische en modelleringstudies. Bovendien zullen de door Flowbru uitgevoerde metingen een hoofdrol spelen in het dynamisch beheer van de installaties en van het rioleringsnetwerk dat de BMWB in de komende jaren, samen met de andere wateractoren van

Brussel, wil invoeren (zie pagina 22). Bijgevolg is het van cruciaal belang dat men over correcte en gevalideerde gegevens kan beschikken. In 2019 heeft de BMWB de ontwikkeling van de validatieprocedures van de Flowbru-gegevens voortgezet.

Boud Verbeiren, verantwoordelijke Flowbru

“We werken in meerdere fases. Eerst onderzoeken we de ruwe gegevens om na te gaan of ze al dan niet volledig en correct zijn. Als de gegevens correct zijn, maar een afwijking van het normale vertonen, dan documenteren we de oorzaak hiervan: dit kan onder andere gaan om het onderhoud of de ruiming van een collector. Als de gegevens slecht zijn of ontbreken (bijvoorbeeld omdat een sensor defect is), dan zullen we ze verifiëren en corrigeren. Bij neerslagmetingen bijvoorbeeld, kunnen we ons baseren op de gegevens die door andere neerslagmeters van het netwerk zijn verstrekt en op de neerslagradarbeelden van het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI). Volgens de informatie die ze nodig hebben, zullen de gebruikers van Flowbru zich baseren op ruwe gegevens, gedocumenteerde correcte gegevens of gecorrigeerde gegevens.



Boud Verbeiren

Het is belangrijk dat al onze partners vertrouwen hebben in de gegevens die we verspreiden.

Deze gegevensvalidatie is in 2018 gestart met de neerslagmeting. In 2019 hebben we dit uitgebreid naar het oppervlaktewater en het afvalwater, maar het corrigeren van de reeksen gegevens is niet voltooid; dat zal dus in 2020 worden voortgezet.”

Vergelijkende analyse van de gegevens

Om de controle van de door Flowbru gegenereerde gegevens nog te verscherpen, heeft de BMWB in 2019 de maandelijkse en jaarlijkse neerslagbalansen van het netwerk vergeleken met de gegevens van het KMI. Dankzij deze vergelijkende analyse kan er worden nagegaan of de geregistreerde neerslagvolumes realistisch zijn.

Bovendien heeft de BMWB tussen januari en juni 2019 haar eigen metingen van de kwaliteit van het Zennewater vergeleken met de gegevens die Leefmilieu Brussel op basis van analyses heeft opgesteld. Op drie punten van het netwerk (aan de ingang en de uitgang van het Brusselse grondgebied en op een tussenliggend punt), evalueert Flowbru de temperatuur, de pH (zuurtegraad), het gehalte aan opgeloste zuurstof (een vitaal

gegeven voor de overleving van de waterfauna), de troebelheid (lading sedimenten) en het elektrische geleidingsvermogen van het rivierwater. Dit werk (reeds uitgevoerd voor de jaren 2012 tot 2018) heeft voor bepaalde parameters zoals de temperatuur zeer goede resultaten opgeleverd, en voor opgeloste zuurstof goede tot matige resultaten genoteerd. Maar het is niet overtuigend voor andere parameters, in het bijzonder de pH en de troebelheid (in dit laatste geval geraken de sondes te snel verstopt door de sedimenten). De BMWB zal in 2020 blijven doorgaan met het verbeteren van haar apparatuur en het onderhoud van de instrumenten, om zodoende de kwaliteit van de door Flowbru gegenereerde gegevens te verbeteren.

Toegankelijkheid van de gegevens

Vierentwintig uur op vierentwintig verzamelt Flowbru nuttige gegevens met intervallen van vijf minuten. Deze gegevens worden in real-time via GPRS technologie doorgezonden naar een centrale server. Zodra de gegevens verwerkt zijn, kan iedereen ze inkijken en downloaden op de website www.flowbru.be. Bovendien zorgt de BMWB voor de automatische verzendingen van deze gegevens naar meerdere partnerinstellingen, zoals het KMI, Leefmilieu Brussel, de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en het Hydrologisch Informatiecentrum (HIC). Het streefdoel van deze uitwisseling is het voeden van de in real-time functionerende hydrologische modellen.

Heel wat burgers blijken ook belangstelling te hebben voor bepaalde gegevens die door het Flowbru netwerk worden verstrekt. Ze hebben vooral aandacht voor overstromingsrisico's (in het bijzonder in het kader van het Europees onderzoeksproject FloodCitiSense). De BMWB spant zich dan ook in om een zo groot mogelijk publiek te bereiken, door duidelijke gegevens te publiceren en door tools te ontwikkelen die het gemakkelijker maken om deze gegevens te begrijpen. Een mooi voorbeeld hiervan is het informatiebord dat in 2019 werd geplaatst op de Aakaai, niet ver van de sluis van Anderlecht.

WAT DOET FLOWBRU PRECIES?

Flowbru is een netwerk van 94 stations die via kabels verbonden zijn met 183 meetsondes verspreid over heel het Brusselse grondgebied. Deze installaties verzamelen tal van nuttige gegevens, zoals:

- de neerslagmetingen;
- de metingen van het waterpeil en het debiet in de hoofdcollectoren van het Brusselse afvalwater;
- de metingen van het waterpeil en het debiet van de Zenne, de Woluwe en een aantal van hun bijrivieren;
- de metingen van het waterpeil van het kanaal en op meerdere plaatsen de stroommeting tussen de Zenne en het kanaal;
- de metingen van bepaalde kwaliteitsparameters van het water van de Zenne.

Het significante verschil bij het aantal stations in vergelijking met 2018, is het resultaat van een nieuwe telmethode. Omdat de BMWB nog nauwkeuriger wil werken, telt ze nu ook het aantal stations per type, en baseert ze zich niet meer op het aantal kasten (volgens het principe: 1 kast = 1 station). Om een voorbeeld te geven: bepaalde stations voor neerslagmetingen gebruiken de kast van een ander station.

De stations zijn als volgt onderverdeeld per type:

Neerslag	16
Oppervlaktewater	21
Afvalwater	48
Kwaliteit van het Zennewater	3
Stormbekkens	6



— Preventief onderhoud van een multiparametersonde (kwaliteitsmetingen) van ELIA

Financieel Verslag

BALANS NA WINSTVERDELING Activa

	2019	2019
VASTE ACTIVA	270.086.653	260.620.902
MATERIËLE VASTE ACTIVA	270.086.078	260.620.327
Terreinen en gebouwen	253.739.417	176.163.804
Installaties, machines en uitrusting	1.066.745	721.417
Meubilair en rollend materieel	210.390	234.843
Leasing en soortgelijke rechten	0	0
Overige materiële vaste activa	0	0
Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	15.069.526	83.500.263
FINANCIËLE VASTE ACTIVA	575	575
VLOTTENDE ACTIVA	50.410.823	51.596.487
VOORRADEN EN BESTELLINGEN IN UITVOERING	190.663	19.047
VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE ÉÉN JAAR	14.384.455	7.064.004
Handelsvorderingen	9.022.906	6.592.017
Overige vorderingen	5.361.549	471.987
GELDBELEGGINGEN	240	180
LIQUIDE MIDDELEN	13.385.422	18.081.625
OVERLOPENDE REKENINGEN	22.450.043	26.431.631
TOTAAL VAN DE ACTIVA	320.497.476	312.217.389

De financiële bronnen van de BMWB

De toepassing van het principe dat de vervuiler betaalt (opgenomen in de ordonnantie van 26 oktober 2006) verplicht de verdeler van drinkwater (VIVAQUA) en de waterproducenten om, met het oog op het behoud van de waterkwaliteit, het afvalwater te zuiveren, en dit in functie van de verdeelde volumes (voor VIVAQUA) of de geproduceerde volumes (voor de waterproducenten) in het Gewest. Ze kunnen zelf voor de waterzuivering zorgen of deze toevertrouwen aan derden.

VIVAQUA en een aantal waterproducenten hebben ervoor gekozen om deze afvalwaterzuivering aan de BMWB toe te vertrouwen. Hiertoe hebben ze met haar een saneringscontract afgesloten. Anderzijds krijgt de BMWB afvalwater van het Vlaams Gewest binnen via het collectorennetwerk van Aquafin. Deze laatste heeft dus een overeenkomst met de BMWB gesloten voor de zuivering van een deel van haar afvalwater.

Hieruit volgt dat de BMWB stedelijk afvalwater zuivert en dit factureert aan VIVAQUA, waterproducenten en Aquafin.

Daarnaast ontvangt de BMWB werkingssubsidies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om een deel van haar gedane investeringen en haar werking te financieren.

BALANS NA WINSTVERDELING *Passiva*

	2019	2018
EIGEN VERMOGEN	186.174.323	184.614.256
KAPITAAL	182.194.633	182.194.633
Geplaatst kapitaal	182.194.633	182.194.633
WETTELIJKE RESERVE	198.984	120.981
OVERGEDRAGEN WINST (VERLIES) (+)/(-)	3.780.705	2.298.642
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN	1.308	1.308
SCHULDEN	134.321.846	127.601.825
SCHULDEN OP MEER DAN ÉÉN JAAR	77.438.195	67.302.243
Financiële schulden	77.438.195	67.302.243
SCHULDEN OP TEN HOOGSTE ÉÉN JAAR	41.478.757	21.623.856
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	6.477.875	5.499.796
Handelsschulden	34.351.769	15.433.667
Belastingen met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	320.191	690.393
Overige schulden	328.922	0
OVERLOPENDE REKENINGEN	15.404.893	38.675.726
TOTAAL VAN DE PASSIVA	320.497.476	312.217.389

Resultatenrekening

	2019	2018
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	72.291.654	81.762.873
Omzet	42.164.889	45.621.740
Andere bedrijfsopbrengsten	30.120.441	33.707.903
Niet-recurrente bedrijfsopbrengsten	6.324	2.433.230
BEDRIJFSKOSTEN	68.152.891	75.803.949
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	45.973.075	50.897.967
Aankopen	46.144.691	50.890.560
Voorraad (+)/(-)	-171.616	7.407
Diensten en diverse goederen	6.177.083	5.949.391
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (+)/(-)	5.010.884	4.527.820
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële activa	10.648.759	8.343.208
Waardeverminderingen op voorraden, op bestellingen in uitvoering en op handelsvorderingen (+)/(-)	-3.646	-15.588
Voorzieningen voor risico's en kosten (+)/(-)	0	0
Andere bedrijfskosten	17.268	762.706
Niet-recurrente bedrijfskosten	329.467	5.338.445
BEDRIJFSWINST (BEDRIJFSVERLIES) (+)/(-)	4.138.763	5.958.924
Financiële opbrengsten	52.569	96
Recurrente financiële opbrengsten	9	96
Niet-recurrente financiële opbrengsten	52.560	0
Financiële kosten	2.508.525	2.492.935
Kosten van schulden	2.501.842	2.489.134
Waardeverminderingen op vlottende activa andere dan voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (+)/(-)	0	0
Andere financiële kosten	6.683	3.801
WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR VOOR BELASTING (+)/(-)	1.682.807	3.466.085
Belastingen op het resultaat (+)/(-)	122.740	264.786
Belastingen	122.740	264.786
Regularisering van belastingen en terugneming van voorzieningen voor belastingen	0	0
WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR (+)/(-)	1.560.067	3.201.299
OVERGEDRAGEN WINST (VERLIES) VAN HET VORIGE BOEKJAAR	2.298.642	-781.676
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES)	3.858.709	2.419.623

Beheersverslag

van de Raad van Bestuur aan de Algemene Vergadering van 15/06/2020

Zoals voorgeschreven door de artikelen 95 en 96 van het Wetboek van Vennootschappen, hebben wij de eer verslag uit te brengen over de jaarrekeningen, over de situatie van de onderneming en over ons beheer in de loop van het maatschappelijk boekjaar 2019.

1. Algemene commentaren

a. Indexering van de saneringsprijzen

In 2019 werd de saneringsprijs niet geïndexeerd. De standaard eenheidsprijs is dus ongewijzigd gebleven op 0,5552€/m³.

Het in het kader van het saneringscontract van Vivaqua (vroeger Hydrobru) in 2019 gefactureerde watervolume bedraagt 63.666.245 m³, waarbij de overeenstemmende inkomsten 33.464.654,09€ bedragen. Er dient opgemerkt dat deze toename van het volume vooral te maken heeft met een wijziging van de interne regels van facturatie van Vivaqua aan de gebruikers. Op de omzet had deze wijziging geen effect. In de toekomst zullen dergelijke variaties in het daadwerkelijk gefactureerde volume zich wellicht niet meer voordoen.

Voor de voorgaande jaren zag de situatie er als volgt uit:

- 2018: 59.317.100 m³
- 2017: 59.513.418 m³

- 2016: 59.376.423 m³
- 2015: 59.394.134 m³
- 2014: 60.983.902 m³
- 2013: 59.926.802 m³
- 2012: 60.802.123 m³
maar reëel met de correctie: 58.676.383 m³
- 2011: 58.120.052 m³
maar reëel met de correctie: 60.245.792 m³

b. Concessiecontract van het zuiveringsstation Brussel-Noord

De aangifte van schuldvordering, ontvangen op grond van de annuïteit 2019/2020 die werd gebruikt als basis voor het bepalen van de provisie, bedroeg 43.207.979,36€ excl. btw.

De eindafrekening van het bedrag dat voor betaling voor de annuïteit 2019/2020 werd aanvaard, bedraagt 43.211.283,56€ excl. btw. Een bedrag van 53.082.174,71€ incl. btw werd geliquideerd op 5 mei 2020.

Een deel van deze annuïteiten (15,7%) werd aan Aquafin doorgefactureerd in toepassing van de BMWB/Aquafin overeenkomst van 21/12/2007 en haar addendum van 20/01/2016.

c. Overname van de exploitatie van het zuiveringsstation Zuid en de stormbekkens

Het jaar 2019 is het vierde jaar dat de BMWB de installaties van het waterzuiveringsstation Zuid heeft geëxploiteerd van 1 januari tot 31 december. De exploitatie is zonder noemenswaardig probleem verlopen.

d. Lopende werven en werken

- Rubriek 270 omvat de lopende werken.
- De bouwwerken van de collector van de Verwinkelbeek werden in mei 2011 gestart en de voorlopige oplevering ervan is gebeurd op 28 februari 2019. Het bouwwerk werd op die datum dus voor een bedrag van 23,3M€ overgebracht in klasse 22 en werd vanaf de voorlopige oplevering afgeschreven in overeenstemming met onze waarderingsregels. Het uitstellen van de ingebruikname is te wijten aan het feit dat het administratief en technisch dossier ingewikkeld is.
- De werf voor het op peil brengen van het station Zuid:

— Fase A is in januari 2014 gestart. Over de werf werd in oktober 2016 een dadingsovereenkomst afgesloten tussen de BMWB en de aannemer CVN (zie [punt 8.3.](#)). De werken van fase A (bouw en ingebruikstelling van een nieuwe lamellaire primaire bezinking) van het op peil brengen van Station Zuid, werden in 2018 voor het eerst afgeschreven, rekening houdend met een voorlopige oplevering op datum van 1 augustus 2016. De totale kostprijs van de werken bedraagt 19,7M€.

— De werken van fase B die in augustus 2016 werden gestart, zijn voltooid en er werd op 30 juni 2019 een VVW (vaststelling van de voltooiing van de werken) gedaan. Ze werden op die datum overgebracht in klasse 22 en zullen worden afgeschreven volgens de waarderingsregels toegepast op de rekeningen van 2019. De totale kostprijs van de werken bedraagt 64,5M€.

- De werken van fase C zijn in februari 2019 gestart en ze zullen op 31 december 2020 eindigen.
- Fase D (validatie van de prestaties) zou van start gaan op 1 januari 2021 en eind april 2021 worden beëindigd met de voorlopige oplevering.
- Inkooking van de Geleytsbeek en aanleg van de collector Oude Vijvers in Vorst: De opdracht werd toegewezen aan de firma Jan De Nul voor een bedrag van 6.830K€ (start van de werken: 17 september 2018). De werken kenden een aantal problemen (bodemonverontreiniging, overlijden van een arbeider,...) die een vertraging van ongeveer 6 à 8 maanden veroorzaakten en bijkomende kosten voor een bedrag van +/- 800K€. De werken zouden worden beëindigd in december 2020.

e. Afboeking op de lijn EIB en andere bankleningen

Op 07 mei 2019 werd er een afboeking van 17M€ uitgevoerd op de lening bij de Europese Investeringsbank voor een duur van 20 jaar.

2. Opmerkingen over de jaarrekeningen

Het boekjaar 2019 van de BMWB heeft een saldo met een winst na aftrek van belastingen van **1,6M€**. De omzet bedraagt **42,2M€** en het totaal van de balans bedraagt **320,5M€**.

Bij de activa

- De immateriële vaste activa zijn van 260,6M€ gestegen naar 270,1M€, voornamelijk door het effect van de stijging van de post “terreinen en gebouwen” (76,6M€).
- De bij dit verslag bijgevoegde waarderingsregels betreffen de specifieke methode voor het bepalen van het bedrag van de afschrijvingen.
- De handelsvorderingen *stricto sensu* bedragen 6,5M€.
- Het verworven deel van de saneringsbijdrage 2019 verschuldigd door Vivaqua (vroeger Hydrobru) maar dat pas in 2020 kan worden gefactureerd (clausule

van het contract), is in de regularisatierekeningen van de activa opgenomen voor 13,9M€.

- Het voor 2019 verworven aandeel van Aquafin dat pas in 2020 kan worden gefactureerd, is in de verworven baten opgenomen voor 8,6M€ (buiten het aandeel in de beslechting van het Aquiris-geschied, apart gefactureerd).

Bij de passiva

- De schulden betreffen voornamelijk het saldo van het krediet bij de Commerzbank en bij de EIB.
- De dertiende Aquiris “annuïteit” staat voor 10/12^e in de regularisatierekeningen van de passiva (14,1M€) net zoals de lopende maar niet vervallen interesten van de kredieten bij de Commerzbank en bij de EIB (1,2M€).

Resultatenrekening

- De bruto exploitatiemarge is gedaald (20,1M€ tegenover 24,9M€ in 2018) en wordt vooral verklaard door de daling van de aan Aquafin gefactureerde prestaties en de daling van de gewestelijke subsidie. In overeenstemming met artikel 6 §8 van de beheersovereenkomst 2018-2023 afgesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de BMWB heeft “de toekenning van subsidies geenszins als doel winst te genereren met een belastingdruk voor de BMWB als gevolg. In afwachting van de uitvoering van de nieuwe tariefmethode zal de Regering de BMWB uitnodigen tot een terugbetaling van het deel van de subsidie dat zou leiden tot een belastingdruk. Het subsidiedecreet zal voorzien in de terugbetaling voor het jaareinde, en gelet op de informatie die beschikbaar is op dat moment, van het deel van de subsidie die tot een belastingdruk zou leiden.” De Raad van Bestuur heeft op 10 december 2019 beslist, op basis van de ramingen van het winstgevend resultaat op die datum, om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een bedrag van 3,1M€ subsidies terug te betalen in de loop van december 2019. Bij deze terugbetaling wordt een bedrag van werkingssubsidies (1,3M€) gevoegd dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering niet heeft gestort in het laatste kwartaal 2019.

- De lonen, de sociale lasten en de pensioenen stijgen zeer licht en geven volledig het effect weer van de in 2018 afgesproken aanwervingen voor de exploitatie van de installaties en voor het licht versterken van de ploegen in het algemeen.
- De afschrijvingen zijn fors gestegen, hoofdzakelijk naar aanleiding van de voorlopige oplevering van het bouwwerk van de Verrewinkelbeek en van de oplevering van fase B van de renovatiewerken van het zuiveringsstation Zuid.
- In de rekening “andere uitzonderlijke lasten” werd een bedrag geboekt van 272K€ excl. btw dat aan de gemeente Ukkel wordt toegekend voor de heraanleg van de oevers van de Verrewinkelbeek, naar aanleiding van de dadingsovereenkomst van 13 september 2019 die werd afgesloten tussen de gemeente Ukkel en de BMWB.
- Eind 2019 bedraagt de winst na belastingen 1,6M€.

3. Gebruik van financiële instrumenten

In 2014 is de BMWB een lening van 100M€ aangegaan bij de Europese Investeringsbank (Ondertekening in Brussel op 4 augustus 2014 en in Luxemburg op 8 september). De onderneming heeft een eerste opneming van deze kredietlijn van 15M€ gedaan in mei 2017; een tweede opneming ten bedrage van 15M€ vond plaats in mei 2018 en een derde, voor 17M€, in mei 2019.

4. Belangrijke gebeurtenissen na de afsluiting van het boekjaar

4.1. Betaling van de 13^{de} exploitatie-annuïteit van het concessiecontract van het station Noord

De 13^{de} exploitatie-annuïteit die de exploitatieperiode van 03/03/2019 tot 02/03/2020 dekt, bedraagt 43.211.283,56€ excl. btw. Een deel van deze annuïteit (15,7 %) werd opnieuw gefactureerd aan Aquafin, dit in toepassing van de BMWB/Aquafin overeenkomst van 21/12/2007 en haar addendum van 20/01/2016.

4.2. Afrekening Vivaqua (vroeger Hydrobru)

De jaarlijkse regularisatiefactuur – volgens de artikelen 10 en 11 van het contract – voor het jaar 2019 bedraagt 2,3 M€ in het voordeel van Vivaqua. Het bedrag van de aanpassing gekoppeld aan de meteropneming bedraagt 1,1 M€ ten gunste van Vivaqua.

4.3. Afboeking op de lijn EIB en andere bankleningen

Op maandag 4 mei 2020 werd er een afboeking van 15 M€ uitgevoerd op de lening bij de Europese Investeringsbank voor een duur van 20 jaar.

4.4. Impact van Covid-19

Op het vlak van inkomsten zal Vivaqua de gebruikers voor rekening van de BMWB blijven factureren voor de gewestelijke sanering. De evolutie van de verbruikte volumes na de lockdown en de daling van de economische activiteit is bovendien bijzonder moeilijk te voorspellen. Wat de lasten betreft, werden de werken voor de herinrichting van het zuiveringsstation Zuid vanaf 20 maart 2020 onderbroken. Op 13 mei werden ze weer hervat. De stillegging van de werken zal waarschijnlijk kosten veroorzaken voor de BMWB. De Raad van Bestuur ging akkoord met een schadevergoeding aan CVN ten belope van 10.000 €/dag, inclusief de exploitatiekosten van fase B.

De contractuele termijnen voor fase C werden verlengd met de duur van de tijdelijke opschorting. De andere werken worden deels voortgezet met naleving van de socialdistancingregels en de onderneming houdt regelmatig contact met de aannemers van deze werken. De vertraging van de werken zou echter beperkt blijven in de tijd.

De cashflow 2020 blijft onder controle. Er dient ook opgemerkt dat volgens onderaannemers/leveranciers het risico bestaat dat de prijzen van verbruiksproducten zullen stijgen, maar dat is in dit stadium moeilijk te ramen.

5. Inlichtingen over de omstandigheden die de ontwikkeling van de maatschappij gevoelig zouden kunnen beïnvloeden

Geen.

6. Onderzoek en ontwikkeling

Geen.

7. Het bestaan van dochtermaatschappijen (Art. 96, §1, 5° van het Wetboek van Vennootschappen)

Geen.

8. Risico's en onzekerheden van de maatschappij

8.1. Betreffende de stopzetting van het station Noord in december 2009

Vlaams Gewest en CRTS/Aquiris en BMWB:

— Burgerlijke rechtbank: het betreft in de eerste plaats de burgerlijke vordering tot schadevergoeding naar aanleiding van de uitschakeling van het station. Voor de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel werd het deskundigenonderzoek afgesloten (de 800.000 euro schadevergoeding was ten laste van Aquiris) en een vonnis van 23 juni 2016, dat de rechtsgeding van het Vlaams Gewest en CRTS en die van de Stad Antwerpen samenvoegde, heeft de behandeling van de zaak geschorst tot na afloop van de strafrechtelijke procedure over hetzelfde onderwerp.

— Strafrechtbank: bij beschikking van 28 juni 2019 heeft de raadkamer van de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel beslist om Aquiris door te verwijzen naar de correctionele rechtbank, de eisen jegens het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onontvankelijk te verklaren en de BMWB en Leefmilieu Brussel buiten vervolging te stellen. We wachten dus

op de definitieve uitspraak in de strafrechtelijke procedure tegen Aquiris voordat de burgerlijke procedure wordt voortgezet. Maar zoals reeds gezegd werd de BMWB in eerste aanleg buiten vervolging gesteld.

8.2. Betreffende het concessiecontract van het station Noord

8.2.1. Retroacta

8.2.1.1. Het vonnis

De rechtbank van eerste aanleg heeft op 24 oktober 2014 een vonnis alvorens recht te doen gevel, waarin ze aan het college van deskundigen vraagt om de partijen te verzoenen en indien dit niet lukt, om hun deskundige taak te hernemen en antwoorden te geven op de verschillende bijkomende vragen.

In het kader van dit deskundigenonderzoek hebben de BMWB en Aquiris op 1 juli 2016 een dadingsovereenkomst afgesloten (aanhangsel 4 bij het concessiecontract). De rechtbank van eerste aanleg nam akte van dit akkoord bij vonnis van 16 december 2016.

Dit vonnis maakt definitief een einde aan de hangende geschillen, namelijk:

— enerzijds een op 01/02/2010 door Aquiris ingeleide procedure tegen de BMWB voor de rechtbank van eerste aanleg te Brussel;

— anderzijds een op 29/05/2012 door Aquiris ingeleide procedure tegen de BMWB, voor de handelsrechtbank van Brussel (bij vonnis op 05/04/2016 heeft de handelsrechtbank verklaard dat de zaak dezelfde is als de zaak voor de rechtbank van eerste aanleg en ze heeft de zaak dan ook doorverwezen naar de rechtbank van eerste aanleg).

8.2.1.2. Verhoging van de annuïteit

De transactie voorziet dat het vaste deel van de prijs betreffende de exploitatiekosten van de bouwwerken zal worden verhoogd:

— bijkomende exploitatiekosten van 1 M€/jaar voor de 3 annuïteiten 2016/2017, 2017/2018 en 2018/2019 (totaal 3 M€);

— bijkomende exploitatiekosten van 0,5M€/jaar voor de annuïteiten 2019/2020 en volgende.

Het is inderdaad vanaf 2019 dat de nieuwe biologische keten van het station Zuid in dienst werd genomen, wat toeliet om de eisen in station Noord te verlichten op het gebied van de verwerking van stikstof en fosfor.

Bij deze kosten worden de huurkosten van de ozonator en de vernieuwingskosten van de uitrustingen gerekend voor een jaarbedrag van 262.948€ excl. btw (2.892.428 excl. btw van 2017 tot 2027) naar aanleiding van de kwalificatie van de bedrijfskosten van deze uitgaven.

8.2.1.3. Investerings

Ter herinnering: de dadingsovereenkomst van 1 juli 2016 tussen Aquiris en de BMWB voorziet dat er een technisch comité wordt opgericht dat zal instaan voor het opvolgen en het valideren van een reeks bijkomende investeringen die er voor het station moeten worden gedaan, ten eerste om de prestaties van het zuiveringsstation te verbeteren in het kader van duurzame ontwikkeling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en ten tweede om de economische prestaties van de exploitatie voor Aquiris en voor de BMWB te verbeteren vanaf 2027.

In dit kader heeft de BMWB aan Aquiris de investeringen en de werken betaald, exclusief de studien- en ontwikkelingskosten, voor een maximumbedrag van 7,5M€ excl. btw. Aquiris draagt zelf de studie- en ontwikkelingskosten die hiermee te maken hebben.

Het station dat reeds enkele jaren geleden werd ontworpen, zal zo gebruik kunnen maken van een technologische modernisering van topniveau.

8.2.2. Einde van de uitvoering van de dadingsovereenkomst

In 2019 konden de laatste investeringsprojecten betreffende dit maximumbedrag van 7,5M€ excl. btw worden gevalideerd en gestart vóór 16 september (dadingsovereenkomst en aanhangsel nr. 14 van 01/07/2016). De volgende bedragen werden in 2019 vrijgegeven na goedkeuring door het technisch comité:

— in augustus 2019, 580.465,10€ excl. btw voor de nieuwe warmtekrachtkoppeling en optimalisering van het biogas.

— in juli 2019, 1.135.664,89€ excl. btw voor de optimalisering van de dehydratatie, behandeling van de ruimingsmaterialen, de thermische hydrolyse en de installatie van een permanente energiemonitoring.

Met de vrijgave van deze betalingen werd de dadingsovereenkomst dus volledig uitgevoerd.

8.3. Risico's betreffende de werf voor de modernisering van het station Zuid

De werf voor het op peil brengen van station Zuid werd in januari 2014 gestart. De kosten zouden aanvankelijk 72,8M€ bedragen.

Vandaag ziet de situatie er als volgt uit:

Fase A

— Ter herinnering, in juli 2013 heeft de BMWB een openbare aanbesteding voor werken betreffende het op peil brengen van het zuiveringsstation Zuid gegund aan de Tijdelijke Vereniging CFE-Vinci-Nizet (CVN). De werf die uit 9 verschillende fasen bestaat (zelf gegroepeerd in 3 fasen die gemakshalve fasen A, B en C zijn genoemd), is gestart in januari 2014 en had 1.220 kalenderdagen moeten duren; kortom, aanvankelijk was het einde voorzien tegen midden 2017.

— De eerste fase, de zogenaamde fase A, moest in juni 2015 eindigen. Maar deze fase, die bestond uit de bouw en de ingebruikname van een nieuwe lamellaire primaire bezinking, werd pas in augustus 2016 afgerond, dus met een vertraging van een jaar. De totale kostprijs van de werken bedraagt 19,7M€. Sinds de ingebruikname van deze fase bevestigen de binnengekomen pollutieladingen de afmetingen van de werken. Alle in fase A gerealiseerde installaties en bouwwerken beantwoorden aan de verwachtingen van de BMWB.

— De opdracht heeft in fase A wijzigingen ondergaan voor een totaal bedrag van 2,5M€.

Fase B

— Fase B van de werken (bouw van anoxische tanks, beluchtingstanks en membraanfiltering) werd gestart in augustus 2016. Het project heeft de voorziene planning gevolgd en het is ook belangrijk te vermelden dat er in de loop van 2019 geen enkel geschil werd gemeld.

— In oktober 2016 werd er tussen de partijen een dadingsovereenkomst ondertekend voor een bedrag van 20M€. Deze overeenkomst regelt op definitieve wijze alle problemen die tot op die datum gekend waren. Ze regelt de betaling van de claim van fase A (9M€) die de aannemer had ingediend en die de wijzigingen dekt die aan fase B van het project werden aangebracht.

— De planning voor het in gang zetten en het beëindigen van de werken werd zodanig aangepakt dat fase B (einde van de waterketen) werd voltooid op 28 februari 2019. Een meetcampagne die plaatsvond tijdens diezelfde maand februari, na de stijging van de biologie, liet toe om de zuiveringsprestaties van de fabriek te valideren. De totale kostprijs van de werken van deze fase B bedraagt 64,5M€.

Fase C

— Over de laatste fase van de werken betreffende de slibketen hebben de BMWB en de onderneming CFE-VINCI-NIZET (CVN) op 04 december 2018 een dadingsovereenkomst ondertekend voor een bedrag van 2,6M€. Deze overeenkomst voorziet de plaatsing van een Anamox behandeling (uitgevoerd Paques) voor de behandeling van het terugvloeiend water, ter vervanging van de klassieke biologie + vlotter, zoals voorzien in de opdracht. Er zal ook een terugwinning van struviet worden ingevoerd die oorspronkelijk niet was voorzien.

— De werken van fase C gingen in januari 2019 van start met de afbraak van de bestaande bouwwerken; de twee grote behandelingsreactoren en het aangrenzende technisch gebouw met de behandeling van het terugvloeiend water en de nuttige toepassing van de fosfaten zullen worden afgewerkt op het niveau van de civieltechnische bouwkunde. Tegelijk startte ook de montage van de elektromechanische uitrustingen.

— De BMWB had een bijkomend bedrag van 2,4 M€ nodig voor de bijkomende kosten verbonden aan de ontdekking van asbest in de bodem en de aanpassing van de bronbemaling.

— De werken van deze derde fase worden voortgezet ter hoogte van het kantoorgebouw, de wegenwerken en andere inrichtingen.

— De datum van voltooiing van het kantoorgebouw (buiten de fase) werd behouden op 15 maart 2020.

— De laatste planning die door CVN werd voorgelegd op 23 januari 2020 bevestigt de start van de ingebruikname van de slibbehandeling begin september 2020. Daarna, in oktober 2020, zullen het biogas en de warmtekrachtkoppeling in gebruik worden genomen.

— De behandeling van het terugvloeiend water zal in gebruik worden genomen in november 2020.

— Parallel zal CVN instaan voor de exploitatie van fase B.

— Het gecorrigeerde bedrag van fase C van de opdracht bedraagt 22 M€.

Fase D

— Fase D (validatie van de prestaties) zou van start gaan 1 januari 2021 en op eind april 2021 worden beëindigd met de voorlopige oplevering.

9. Bestemmingen en opnemingen

Wij stellen u voor het resultaat als volgt te bestemmen:

— Over te dragen winst: 3.780.705,19€.

10. Besluiten

Tot besluit stellen wij voor:

— kennis te nemen van het verslag van de commissaris over het maatschappelijk boekjaar 2019;

— de voorgestelde bestemming van het resultaat te aanvaarden;

— de jaarrekeningen goed te keuren;

— ons kwijting te verlenen voor het mandaat uitgeoefend tijdens het afgelopen boekjaar;

— kwijting te geven aan de commissaris.





BRUSSELSE MAATSCHAPPIJ
VOOR WATERBEHEER
Keizerinlaan 17-19
1000 Brussel
T. +32(0)2 505 47 10
F. +32(0)2 505 47 11
info@sbge.be
www.bmwb.be



VERANTWOORDELIJKE UITGEVER
Damien De Keyser,
Keizerinlaan 17-19
1000 Brussel

DESIGN & FOTO
www.manderlierconsulting.be

Omslagfoto's:
— RWZI Zuid: de waterketen, primaire
bezinking en de biologische behandeling
— De werf van de Geleitsbeek